



WESEM



сигнальные фонари

LS1 20° - 70°

дополнительные стоп-сигналы

простота в установке

повышают безопасность

Конструкция и параметры

Использование

Они являются дополнительным третьим фонарем стоп-сигнала для легковых и легко грузовых автомобилей.

Общая информация

LS1.11649 - для автомобилей, заднее стекло которых отклонено на угол 20°+70°.

LS1.12651 - для автомобилей, заднее стекло которых отклонено на угол 20°+30° от горизонтали, например Polonez Caro.

LS1.21051 - для автомобилей, заднее стекло которых отклонено на угол 40°+50° от горизонтали, например Fiat 126p, Fiat 125p, Skoda.

Конструкция

- корпус, стекло, отражающий элемент из пластика
- патрон лампы
- двухжильный провод
- держатели для проводов
- два штепселя для подключения электросистемы
- формы из самоклеящейся ленты
- шарнир состоящий из трех пластиковых элементов (опция)

Дополнительные преимущества

Корпус фонаря позволяет очень просто менять лампу.

Лампы

Приспособлены для ламп типа: P21W 12V или 24V с цоколем BA15s

Способы крепления

Могут устанавливаться непосредственно на стекле автомобиля при помощи самоклеящейся прокладки с большой силой адгезии.

Номер в каталоге	Код омологации	Тип фонаря		Функции	стоп-сигн. (основн.)	стоп-сигн. (дополн.)	Оснащение	лампа P21W 12V	провод	штепселя	шарнир	Установка	кронштейн	сигейка	Сторона	правая	левая	правая / левая	Применение	универсальное	рекомендуемое	Упаковка / шт.	блистер	картон
		передний	задний																					
LS1.11649	116		*		*			*	*	*	*		*					*	*			1		
LS1.12651	116		*		*			*	*	*				*				*	*			1		
LS1.21051	116		*		*			*	*	*				*				*	*			1		

Код омологации это идентификатор номера омологации.

